



ALS ELKE SECONDE TELT

Fenny Dunning en
Marcel de Leeuw

Op het dak van het Amsterdamse VU medisch centrum staat de Lifeliner 1, de gele helikopter van de ANWB-MAA. VUmc was het eerste ziekenhuis in Nederland dat in het bezit was van een helikopter en een Mobiel Medisch Team (MMT). Het MMT redt al 23 jaar mensenlevens. Hoe dat eraan toe gaat vertellen Fenny Dunning, chief nurse, en Marcel de Leeuw, chief doctor en medisch coördinator.

Op de tiende etage van het Amsterdamse academisch ziekenhuis, vlak onder het dak, heb ik een afspraak met Fenny en Marcel. In deze ruimte, speciaal ingericht voor de MMT'ers liggen de helmen en oranje overalls. Een paar trapsteden hoger staat de knalgele heli, de Lifeliner 1. De dienstdoende ploeg van vandaag zit klaar om elk ogenblik in actie te komen. Op dit moment is het rustig, maar dat kan zo veranderen.

"Het Mobiel Medisch Team is in 1995 in het leven geroepen als aanvulling op de bestaande Nederlandse, hoogwaardige ambulancezorg", zo vertelt arts Marcel. "We begonnen als een pilot, maar inmiddels rukt het MMT van VUmc zo'n negen à tien keer per dag uit. Dat is goed voor zo'n 3.500 oproepen per jaar. Onze MMT is verantwoordelijk voor het gebied Noordwest-Nederland. Vanaf het dak van VUmc kunnen we binnen 20 minuten op Texel landen. Die factor 'tijd' kan mensenlevens redden."

VIER MMT'S

Intussen heeft Nederland vier Mobiel Medisch Teams; het Amsterdamse VUmc, het Radboudumc in Nijmegen, UMCG in Groningen en het Erasmus MC in Rotterdam. Allemaal zijn ze in het bezit van een heli en een auto, een snelle Audi. "We staan 24/7 paraat, werken in twee ploegen met tien verpleegkundigen, dertien artsen, dertien chauffeurs en zes vaste piloten", legt chief nurse Fenny uit. "Onze piloten hebben een fulltime job; de artsen, verpleegkundigen en chauffeurs werken hier parttime en hebben nog een andere functie binnen het ziekenhuis of binnen de ambulancedienst."

Ernstige verkeersongelukken, schiet- en steekincidenten, kinderreanimes, druggerelateerde patiënten, drenkelingen, ongevallen met tram- trein of metro, ongelukken met parachutisten, kitesurfers of wielrenners, de hele dag komen bij 112 dit soort meldingen binnen. Wanneer komt het Mobiel Medisch Team in actie?

OVERLEVINGSKANS

Fenny: "Als er een ongeval of een misdrijf plaatsvindt wordt 112 gebeld. Zodra de melding bij de meldkamer binnenkomt, wordt door de centralist bepaald wie erheen wordt gestuurd: politie, ambulance of brandweer. Als er iemand op het sportveld door zijn enkel gaat, rukken wij uiteraard niet uit. Gaat het om een ernstig ongeval, dan gaat, naast een of meerdere ambulances, ook het

There's a yellow helicopter, the Lifeliner 1, parked on the roof of the VU medical center in Amsterdam. VUmc was the first hospital in the Netherlands with a helicopter and a Mobile Medical Team (MMT). They've been saving people's lives for 23 years now. Fenny Dunning, chief nurse, and Marcel de Leeuw, chief doctor and medical coordinator, tell me the story behind this special team.

"The Mobile Medical Team was set up in 1995 as an addition to the existing ambulance service", Marcel says. "Nowadays, the VUmc MMT turns out nine or ten times every day – that's around 3,500 times per year! Our MMT is responsible for the north-western part of the Netherlands."

FOUR MMT'S

There are four Mobile Medical Teams in the Netherlands: in Amsterdam, Nijmegen, Groningen and Rotterdam. Every MMT has a helicopter and a fast Audi. "We're on standby 24/7, working in two groups with ten nurses, thirteen doctors, thirteen drivers and six pilots", Fenny explains.

CHANCE OF SURVIVAL

Fenny: "People call 112 to report a serious accident or violent crime. The operator decides who is going to be sent out: police, ambulance or fire brigade. If the accident is very serious, then a few ambulances and the MMT will rush to the scene. The MMT is usually involved because we have a trauma doctor and an ambulance doesn't. The faster the doctor can get to the victims, the higher the chance of survival. Within two minutes of the call we're on the road, we get the details of the accident when we're in the helicopter or the car."