



Het MMT met v.l.n.r.: Marcel de Leeuw (chief doctor en medisch coördinator), Martijn Hoeksema (anesthesioloog-intensivist), Hendrik de Vries (HEMS crewmember) en Jorg Langenhorst (piloot van de Lifeliner 1 traumahelikopter)

Mobiel Medisch Team erheen. Dit omdat wij, in tegenstelling tot het ambulancepersoneel, beschikken over een trauma-arts. En hoe sneller de arts ter plekke kan zijn, hoe groter de overlevingskans. Binnen twee minuten zijn we op pad, de specificaties van het ongeval krijgen we te horen in de heli of auto."

Alles draait dus om tijd. En de tijdswinst van het MMT zit hem in de snelheid waarmee het team de arts bij de patiënt kan brengen. De behandeling die normaliter pas in het ziekenhuis plaatsvindt, kan zo door de dienstdoende trauma-arts ter plekke worden opgestart. "Het zogenaamde 'golden hour', het eerste uur na het ongeval, is van levensbelang. Hoe sneller we kunnen handelen, hoe groter de overlevingskansen. Zodra we ter plekke zijn kunnen we, indien nodig, invasieve interventies op straat uitvoeren", legt Marcel uit. "Dat houdt in dat we, bijvoorbeeld in geval van een klaplong, een borstkast deels kunnen openen, iemand onder narcose kunnen brengen en starten met invasieve beademing als er sprake is van ernstig schedelhersenletsel of bloedtransfusies kunnen geven. We stabiliseren de vitale functies waarna het slachtoffer, meestal per ambulance, naar het ziekenhuis kan worden vervoerd. In een sterke minderheid gaat de patiënt mee de heli in. Dit omdat het vervoer door de lucht ook nadelen heeft (beperkte behandelmogelijkheid) en de beoogde tijdswinst vaak minimaal is. In onze regio zijn namelijk relatief veel, goed aan te rijden, ziekenhuizen. Plus het feit dat niet ieder ziekenhuis de luxe van een eigen landingsplatform heeft. Onze arts gaat dus meestal met de ambulance en het slachtoffer mee naar het desbetreffende traumaziekenhuis."

The MMT must try to get the trauma doctor to the victim as quickly as possible. "The so-called 'golden hour', the first hour after the accident, is of vital importance. The faster we can act, the better chance we have to save the victim. If necessary, we can carry out invasive interventions at the scene of the accident", Marcel explains.

"This means that we can open a rib cage if someone has a collapsed lung, administer an anaesthetic, start invasive artificial respiration or give a blood transfusion. First, we stabilize the vital body functions and then we take the patient back to hospital, mostly by ambulance. Airlifting the patient happens very rarely because flying has its disadvantages: there's no room for treatment and the time gain is marginal. And not every hospital has its own landing platform. In our region, most hospitals are easily accessible by car. So our doctor usually treats the victim inside the ambulance on their way to a trauma hospital."

ROTORS OR WHEELS?

Time is crucial. One would think the fastest way is to transport doctors and nurses by helicopter, but that's not always the case. Fenny: "Depending on the location and the distance we need to cover we decide: rotors or wheels. In case of an accident at the beach, the helicopter will take us there faster, but within the Amsterdam ring-road it is better to take the car. And the weather is also a factor. If we can't fly because of strong winds or poor visibility, then there's no other option but to take the car."

THE VUMC
MOBILE
MEDICAL
TEAM TURNS
OUT NINE OR
TINE TIMES
A DAY

PowerView® Motorisation

Smart shades that
simplify your life.

Een revolutionair nieuw systeem dat uw raamdecoratie automatisch bedient op elk gewenst moment van de dag en vanaf elke locatie. De mooiste raamdecoratie is nu ook de slimste. Een briljante ontwikkeling in The Art of Window Styling.

Met uw smartphone, tablet of de Pebble® afstandsbediening bedient u de raambekleding en past u deze aan op licht- en privacybehoeften.

Voor meer informatie en leuke acties gaat u naar onze website of bezoekt u onze showroom. Ook kunt u ons op facebook en instagram volgen.

Bosman Luxaflex® in- & outdoor store

Amstelveenseweg 57 | 1075 VT Amsterdam
Tel. 020-6764920 | www.bosmanluxaflexstore.nl

Bosman
Luxaflex® in- & outdoor store
Uw specialist in al uw binnen en buiten zonwering